

Руководство Куйбышевской железной дороги придает большое значение вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать тревогу. В границах Куйбышевской железной дороги за стекший период т.г. допущен 1 случай дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП).

24.01.2023г. в 10 часов 37 минут (мск.времени) на перегоне Матрюково - Курумоч Самарского региона Куйбышевской железной дороги водитель легкового автомобиля марки «LADA Vesta», грубо нарушив правила дорожного движения, при исправно действующей переездной сигнализации выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся пригородным поездом.

Машинист локомотива применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось.

В результате ДТП пострадавших нет.

Схода подвижного состава не произошло. Но в результате ДТП задержка электропоезда составила 11 минут. Локомотив поврежден в объеме непланового ремонта.

Обращаю Ваше внимание, на то, что случай ДТП был допущен по вине водителя автотранспортного средства.

В связи с вышеизложенным с 10 марта 2023 г. объявлен месячник «Внимание, переезд!» с привлечением представителей ГИБДД, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов, дорожных хозяйств с широким освещением в местных СМИ, в том числе посредством социальной рекламы.

Руководство Жигулевской дистанции инфраструктуры предупреждает водителей автотранспортных средств, что железнодорожные переезды – это

объекты повышенной опасности! Все организации и лица, пользующиеся железнодорожными переездами, обязаны руководствоваться одним из главных условий обеспечения безопасности движения: железнодорожный транспорт имеет преимущество в движении перед всеми остальными видами наземного транспорта.